

SEUL À ÊTRE HOMOLOGUÉ

Jean-Luc Marmey est le seul constructeur français à fabriquer des buggys homologués pour rouler sur route ouverte. Ses deux premières réalisations, conçues et construites de A à Z, sont équipées de moteurs de 2 CV.

► Par Antoine Sampont - Photos : archives JLM

Jean-Luc Marmey, le concepteur réalisateur des Kart'One et Kart'Two, est un ingénieur de formation qui maîtrise bien son sujet et prend son temps. Il lui a fallu huit mois pour fabriquer son premier buggy en 2007, le Kart'One, et pour le faire homologuer – en Réception à titre isolé – par les services de la DRIRE (Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement) et de l'UTAC (Union Technique de l'Automobile et du Cycle),

laissent rien passer. Le moindre manquement aux règlements techniques, et vous êtes recalé. »

Le Kart'One est un buggy propulsion strict deux places, équipé d'un ensemble moteur-boîte 435 cm³ de 2 CV 4 (type A 79/1) à embrayage non centrifuge, développant 24 ch Din à 6 750 tr/mn. Posé autour d'un châssis multitubulaire, il pèse 390 kg, ce qui situe son rapport poids/puissance à 16,2 kg par cheval. Largement de quoi s'amuser dans

les chemins de terre en ayant l'assurance de rentrer à la maison par la route... Par comparaison, une 2 CV 4 pèse 560 kg, ce qui la met à 23,3 kg par cheval, mais sa finalité est évidemment différente. Le freinage du Kart'One est assuré par quatre tambours Volkswagen Coccinelle. Le buggy dispose d'un prééquipement permettant de recevoir une capote. Les pneumatiques sont des 165/65 R13 montés sur jantes alu. Les pièces utilisées proviennent de voitures de grande série et sont donc disponibles chez tous les garagistes.



Le Kart'One, fabriqué en 2007, est basé sur un châssis multitubulaire et reçoit l'ensemble moteur-boîte 435 cm³ de la 2 CV 4. Il ne pèse que 390 kg pour 24 ch Din, ce qui donne un rapport poids/puissance infiniment plus favorable qu'une 2 CV 4 pesant 560 kg.

Expertisé à 10 000 euros, le Kart'One, fabriqué à un seul exemplaire et homologué pour rouler sur route, est proposé à 8 000 euros, à débattre.

Le deuxième buggy, appelé Kart'Two – également à châssis multitubulaire –, a été homologué "route" en Réception à titre isolé en juin 2012. Le moteur n'est plus le flat-twin 435 cm³, mais le A 53 de 425 cm³ appartenant à la génération précédente des 2 CV AZ, développant 18 ch SAE à 4 200 tr/mn. Selon son constructeur, les accélérations sont pratiquement identiques d'un modèle à l'autre, le poids à vide ne changeant pas. « Je préfère conduire le Kart'Two,

autrement dit l'ancien service des Mines. Lorsqu'on sait avec quelle méfiance les ingénieurs de ces organismes officiels délivrent à un constructeur particulier l'autorisation d'évoluer sur route, on imagine que le produit présenté par Jean-Luc Marmey ne souffrait d'aucun défaut. « Quand vous êtes un particulier, vous n'obtenez pas votre homologation "route" comme ça, explique-t-il. Le passage aux Mines, c'est du sérieux. J'ai potassé plus de 700 pages de réglementation technique avant de lancer ma première feuille de plans. Comme mon buggy était en catégorie Quadricycles, je ne devais dépasser sous aucun prétexte les 400 kg à vide. De la forme des rétroviseurs à la position du réservoir d'essence, de la répartition des masses au bruit d'échappement, ils ne



Jean-Luc Marmey est le seul constructeur français à avoir fait homologuer officiellement ses buggys pour une utilisation routière. Ils sont équipés en moteurs de 2 CV AZ (425 cm³) ou 2 CV 4 (435 cm³). Lorsqu'on sait avec quelle prudence la DRIRE et l'UTAC délivrent les certificats d'homologation à titre isolé, on imagine la qualité du travail accompli.



Comme le Kart'One, le Kart'Two est homologué "route" et peut être conduit à partir de 16 ans avec le permis B1. Le moteur est un 425 cm³ appartenant à la génération 2 CV AZ. Même s'il est moins puissant (18 ch SAE), Jean-Luc Marmey l'estime plus nerveux et chantant que le 435 cm³. Expertisé 14 000 euros en 2012, il est proposé à la vente à 12 000 euros, à débattre.

Avec son tricycle modulable Trike (690 kg), Jean-Luc Marmey vise une autre clientèle. Le moteur 2 CV est remplacé par un flat-four VW Coccinelle 1 600 dont les stades de préparation vont de 44 à 105 ch. Le prix démarre à 27 800 euros (véhicule neuf, prêt à rouler et homologué) ou à partir de 2 650 euros en kit, celui-ci comprenant les pièces usinées, découpées et cintrées du châssis.



reconnait Jean-Luc, car je trouve que le 425 cm³ a beaucoup plus de pêche que le 435 cm³. Sa sonorité est plus sympa, et il donne vraiment l'impression d'être un moteur de moto. » Sur cette version, la monte pneumatiques gagne en proportions avec des roues de 195/50 R15. Cette fois, les freins à tambours sont remplacés par des disques, toujours d'origine Volkswagen.

À partir de 16 ans

Hormis leur côté ludique et leur polyvalence route/tout-terrain, l'intérêt de ces deux buggys est d'être homologué en catégorie Quadricycles Lourds, ce qui leur permet d'être

conduits dès l'âge de 16 ans avec le permis B1. Jean-Luc Marmey a d'autres cordes à son arc. Au sein de sa société JLM, il vient de développer Trike, un tricycle modulable en 2 ou 3 places (avec ou sans sièges arrière pour une fonction utilitaire) animé par un moteur flat-four d'origine Coccinelle dont il a confié la préparation à un motoriste rouennais spécialisé. « Nous commençons à 44 ch en 1 600 avec le bloc normal "stock", puis on monte à 55 ch avec le 1 600 double-carbu, à 80 ch avec le 1 776 cm³ pour culminer à 105 ch en version 2,3 litres. » Dans tous les cas, le poids est de 690 kg. Comme n'importe quel scooter du type MP3, ce tricycle peut être conduit

avec un simple permis auto (A1). Trike peut être vendu soit homologué prêt à rouler, soit en kit à assembler. Mais dans ce cas, il est conseillé d'avoir une certaine expérience ou des amis forts compétents... Maintenant, si vous possédez un engin à moteur 2 CV et que vous ne savez pas comment faire pour évoluer sur route en toute légalité – c'est-à-dire avec une carte grise –, sachez que la société de Jean-Luc Marmey est passée maître dans l'art d'homologuer des véhicules à deux, trois ou quatre roues, qu'ils soient artisanaux, modifiés, importés ou même... reconstruits. Voilà qui ne devrait pas laisser insensibles quelques Deuchistes bricoleurs...